日刊工業新聞

06 06 NO

始めた。これまで電流 配電部品のシャント は同社従来品に比べ、 に立てていた端子ピン 検出のためパスパー上 スパーを開発、受注を で、 コネクター基板に 信に高めた電動車向け **|流の検出精度を約10** (電流検出抵抗器) バ 【京都】サンコール コネクター付きシャントバ 目指す。 なる。 はなく、コネクター基 は数千万円を予想) 高5億円(33年3月期 板をバスパー上に直接 は、位置決めが重要と に電流を検出するに 新製品は端子ピンで バスバーから高精度 を 電動車用 開 ンコール



サンコールが開発した高精度な電流検出が 可能なコネクター付きシャントバスバー (サンコール提供)

けできることから、

ワイヤハーネスと比べ

バスバーは同用途の

て省スペースで組み付

要が伸びており、同社

は成長分野と位置付け

げる計画だ。 の売上高を、20年3月 3月期にパスパー事業 7000万円に引き上 期比約2・2倍の16億 刀を増強を急ぎ、25年 品種の拡充や生産能

同製品を含めたシャン 2024年3月期に、

温度情報も検出でき

機能も搭載しており、 能になった。温度測定

トバスバー全体で売上 る。コネクター搭載に

値と検出値の誤差を0

る位置で電流検出が可 より高精度に計測でき 溶着することで、従来

に向上し、実際の電流

『換。 検出精度が大幅

・1%まで低減した。

ントを組み込んだも 御システム (BMS) の。電流計測用途とし ターをつないで電気を 管理するパッテリー制 ć 流すバスバーに、シャ などに搭載される。 シャントバスバー バッテリーやモー の電池の充放電を 電気自動車 E

なった。 配線もしやすく

より、